

Ordem dos Economistas
Delegação Regional do Centro e Alentejo

ECONOMIC TALKS

Por onde vai a economia portuguesa?

**2020- A ECONOMIA PORTUGUESA A
MUDAR DE PERFIL NA SUA PRESENÇA
NOS MERCADOS INTERNACIONAIS**

José Félix Ribeiro

1.

**PORTUGAL –DUAS MACROREGIÕES LIDERANDO
UMA DIVERSIFICADA OFERTA NO EXTERIOR-
PRINCIPAL GARANTIA DO CRESCIMENTO DA
ECONOMIA PORTUGUESA**

2.

**UMA REVOLUÇÃO NA OFERTA INDUSTRIAL
NOS MERCADOS INTERNACIONAIS –
A MARCA DO NOROESTE**

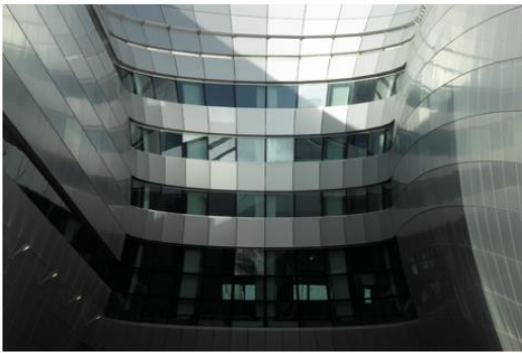
O QUE SE TEM VINDO a DESENVOLVER

DESTACARÍAMOS

A) A recentragem do dinamismo da indústria em **TRES CLUSTERS**

- ☐ Construção Metálica e Metalomecânica pesada
- ☐ Fabrico de Máquinas e seus componentes ;
- ☐ Fabrico Automóvel , seus componentes metálicos e em plástico , e pneumáticos

Construção metálica edifícios



Construção metálica oil & gas



Torres Eólicas

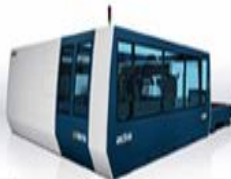
Laser



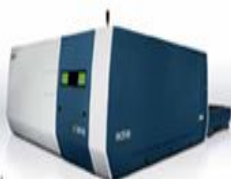
LE Co2



bluelaser
BL FIBER



LP Co2



LF FIBER



CURVADORAS DE TUBO BOOSTER CNC
Os equipamentos booster CNC da AMOB, levam a definição de curvatura com booster para outro patamar. O controle total dos movimentos potenciado pelo comando...



CURVADORAS DE TUBO CNC TOTALMENTE ELÉTRICAS
As curvadoras totalmente elétricas da série eMOB representam o estado de arte em tecnologia de curvatura. Com possibilidade de utilização de ferramentas em multi-stack....



CURVADORAS DE TUBO CNC ELÉTRICAS
As máquinas de curvar tubo CNC elétricas Ce CNC R série apresentam alto nível de eficiência e de tecnologia verde. Esta gama inovadora de...



AmaVida

Construção de Navio hotel



Queen Isabel

Construção de Navio hotel



Construção naval

Máquinas ferramentas para trabalhar metal

Componentes para
interior de automóveis



Interior Parts

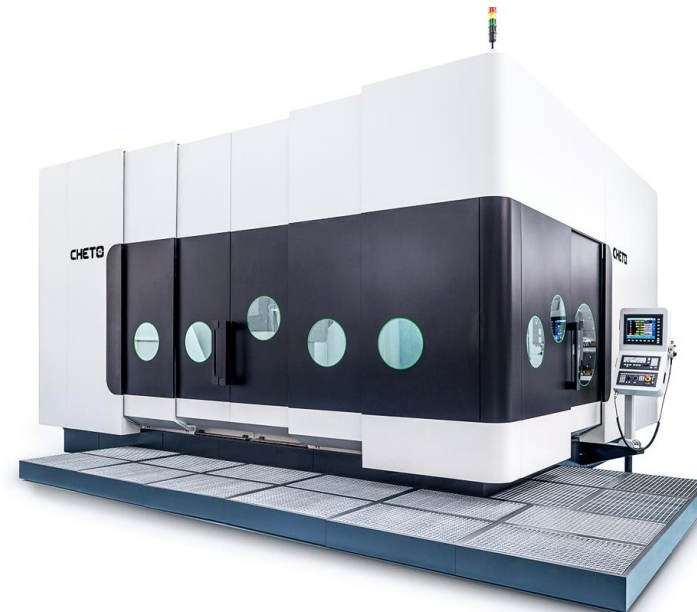


Peças em plástico

Moldes metálicos

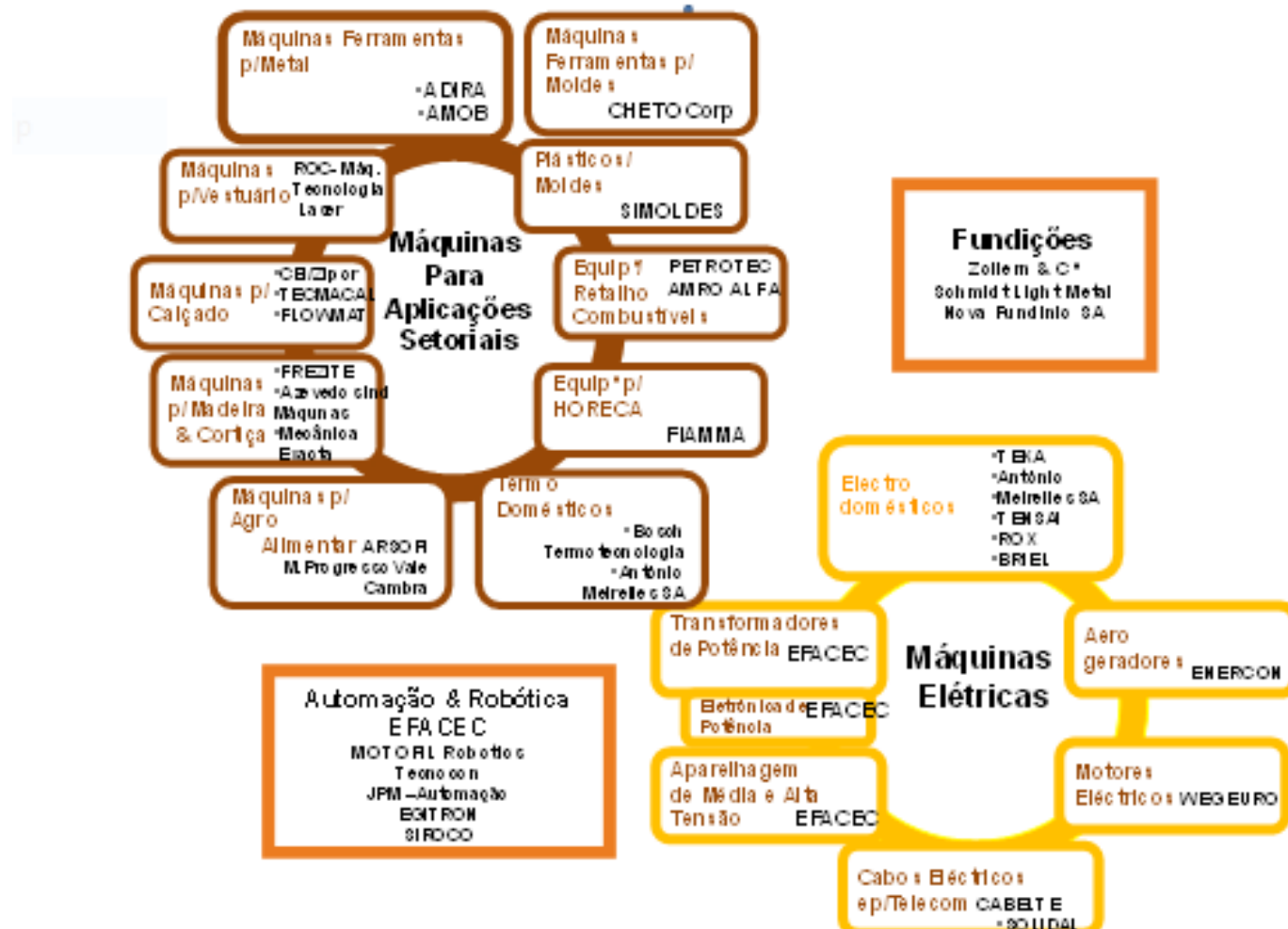
Plásticos técnicos para automóvel

Equipamento para fabrico de moldes metálicos



Máquinas, equipamentos e sistemas- integrando *Clusters*

EFACEC – ATIVIDADES CENTRAIS



CAETANO BUS

APOSTANDO NA MOBILIDADE
ELETRICA URBANA



COMBINANDO
COMODIDADE E LONGO CURSO

SERVINDO OS AEROPORTOS
DO MUNDO

3.

**OS *PROTOCLUSTERS* E A REVOLUÇÃO DOS
SERVIÇOS EXIGENTES EM TECNOLOGIA**

PROTO CLUSTERS



O QUE SE TEM VINDO a DESENVOLVER

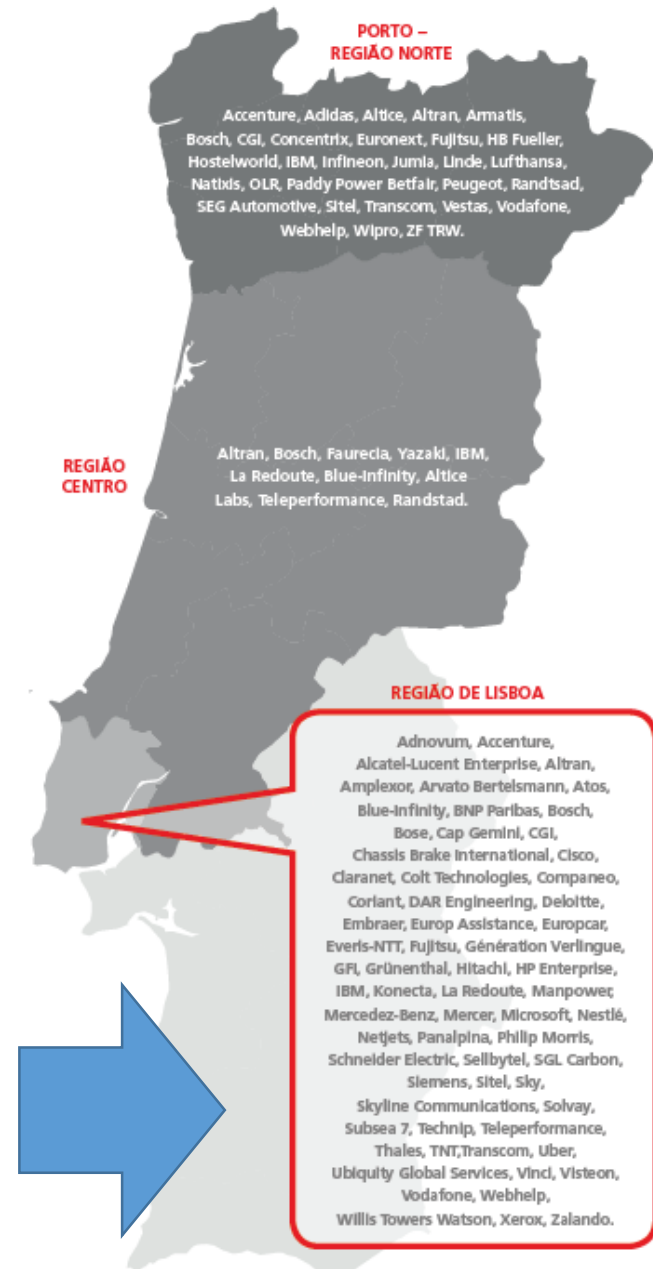
DESTACARÍAMOS

o PAPEL CRESCENTE DOS SERVIÇOS E DA INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

**Dos Business Services aos serviços de engenharia -
combinados com indústrias mais exigentes em
competências tecnológicas -e ao início da exploração
de duas novas fronteiras da economia portuguesa- o
Espaço e o oceano profundo**

Mega Cluster Serviços Prestados à distância a empresas - incluindo call centres, serviços partilhados de empresas multinacionais, serviços informáticos, centros de competência e engenharia e centros de investigação

Business SERVICES EM PORTUGAL 2017

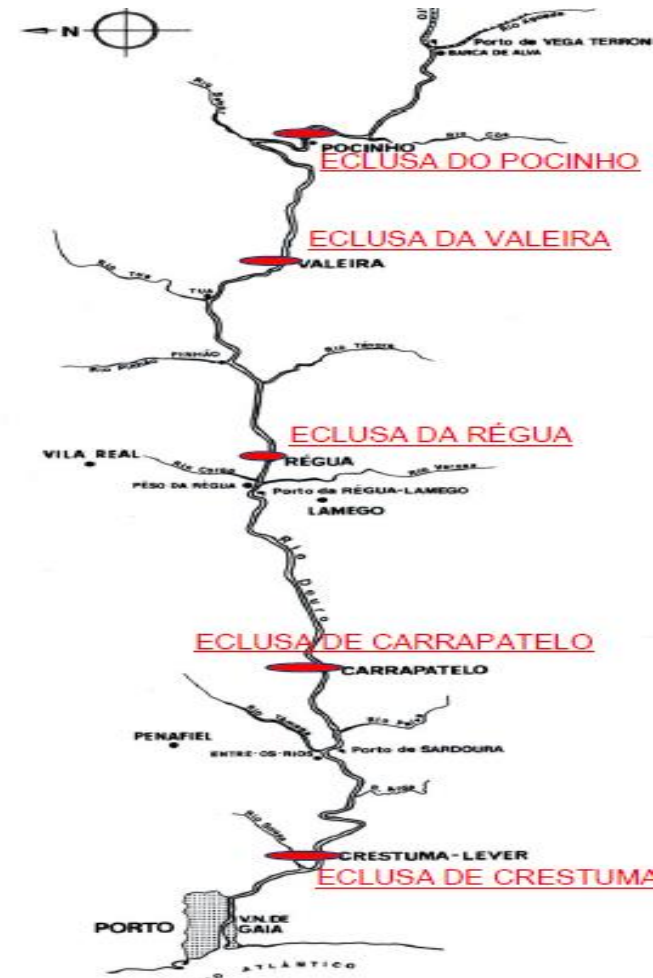


Combinando serviços , indústria e inovação tecnológica

EXEMPLO: do Turismo fluvial à construção naval

Do turismo fluvial NO RIO Douro, com a DOURO AZUL
ao turismo Oceânico de Exploração (ex Antartida) com a MYSTIC CRUISERS

... E À RENOVAÇÃO DA CONSTRUÇÃO NAVAL PORTUGUESA
(NAVALRIA + WEST SEA_VIANA SHIPYARDS”



Serviços de ENGENHARIA AUTOMÓVEL



**BOSCH-PROJETOS INNOVCAR +
IFACTORY – AUTOMÓVEL AUTÓNOMO**

DAIMLER Lisboa foi a cidade escolhida para a Daimler instalar um novo *hub* tecnológico, o Tech & Data Hub, que irá apostar na inovação e **SERVIÇOS DIGITAIS NO SECTOR DOS VEÍCULOS COMERCIAIS, DE CAMIÕES E AUTOCARROS**. Este é o terceiro investimento deste grupo automóvel alemão em Portugal nos últimos três anos.

Parceria BMW/Critical Software
com 600 pessoas ainda em 2019
Aliança entre portugueses e alemães permite **desenvolvimento de tecnologias na área automóvel**, através do consórcio Critical TechWorks.

Serviços & Indústria **ENGENHARIA AERONÁUTICA E ESPACIAL**

KC-390



Participação do CEIIA no desenvolvimento do KC-390



DRONE UAS-30



DRONE UAS-30- HOW DOES IT WORK



CEIIA –EMBRAER



FLIGHT DYNAMICS

Inesc Tec e Tekever criam drone que reforça comunicações em catástrofes

FLEXIBLE AIRCRAFT



Flexible Aircraft, uma aeronave assente na ideia de modularidade, que permite uma reconfiguração da cabine para diferentes missões (comerciais e de lazer, de socorro e auxílio, entre outras). Além disso, a aeronave tem a capacidade STOL (pode competir com soluções de asa rotativa, através de uma operação em pistas curtas, melhorando o desempenho global).



TEKEVER

Satélite INFANTE



Precursor for microsatellite constellations for maritime applications

“INFANTE aims at changing the game in Earth Observation with innovative concepts and develop the space capabilities in Portugal. To these ends INFANTE is designed as a system of systems, integrating space, ground and launch segments to demonstrate satellite-based applications, and the performance of the satellite bus and its subsystems. Thre Earth Observation applications have been selected as case studies, mainly focused in the Atlantic area.”

ENGENHARIA OCEANICA/SUBMARINA

LAUV – One-Man Portable And Cost Effective AUV

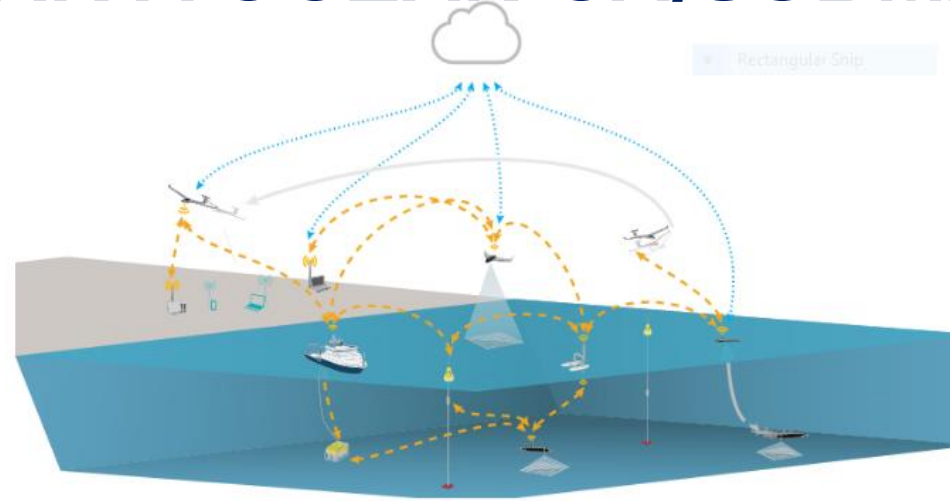
Light Autonomous Underwater Vehicle

The LAUV – Light Autonomous Underwater Vehicle – is a rugged, effective, lightweight autonomous underwater vehicle. Designed to be simple to deploy, operate, and recover by a single person. The state-of-the-art open architecture, allow users to easily integrate new instruments, actuators, algorithms and behaviors.

A LAUV basic functional system includes a computational system, radio communications and basic navigation sensors, the LAUV capabilities build up adding optional navigation, communications and payload modules.

The LAUV operation is supported by Neptune, the command and control software tailored for the operation of one or more vehicles. This advanced, but user-friendly, software framework covers all the different stages of the mission life cycle: configuration, planning, simulation, execution and post-mission data analysis.

The LAUV is a cost-effective and innovative system targeted at oceanographic, hydrographic and security and surveillance surveys.

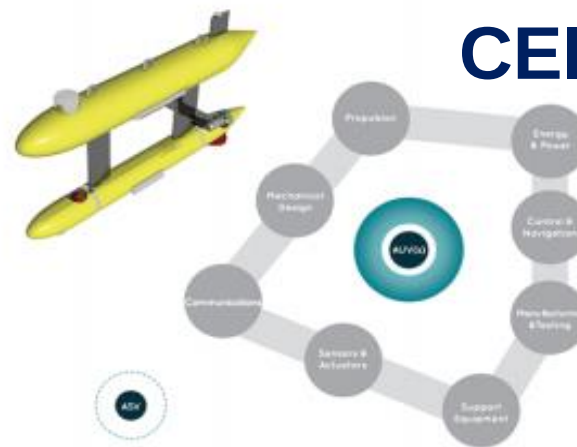


Design, Construction, and Operation of Unmanned Underwater, Surface and Air Vehicles
Development of Tools and Technologies for the Deployment of Networked Vehicle Systems



ASM Industrias SA+ INESC TEC -Da
eólica offshore á exploração deep
sea...

HIPERSea: Sistema Hiperbárico para
recolha e manutenção de organismos
vivos do Mar Profundo em condições
de elevada pressão e a sua
manutenção em estruturas que
permitam o suporte de vida
continuada.



ASV - AUTONOMOUS SURFACE VEHICLE
AUV - AUTONOMOUS UNDERWATER VEHICLE

CEIIA

ABYSSAL PLATFORM

Rectangular Ship

With the world's most advanced 3D technology, augmented reality and real-time monitoring and communication.

Over the last years the growth of offshore industries led to an increase in the exploration of deeper and more challenging subsea locations. This has created relevant challenges in all phases of Offshore Projects.

With these challenges in mind and a clear mission to improve efficiency and safety throughout the complete project lifecycle, Abyssal created a unique platform to integrate its several applications.

Abyssal Platform integrates a powerful 3D visualization environment, that incorporates a survey grade Geographic Information System (GIS) and is able to acquire, process and integrate data in real-time from multiple sources.



By adopting an innovative approach of integrating all relevant data that results from any phase of the project, time-stamped and geospatially-referenced (x,y,z) has paved the way to create this 3D asset centric platform that can be used in every project phase and in any location which translates any asset into a real 4 dimensional digital representation.

OPERATIONAL APPLICATIONS



ROV



Vessel & Crane



AUVs & ASVs



MEDUSA DEEP-SEA HAS REACHED A NEW MILESTONE

The MEDUSA DEEP SEA (MDS) AUV project has reached a new milestone: its pressure vessels (core components of the vehicle's hull) were tested at 1100 m water depth last Thursday, December 29, 2016 in the Lisbon Canyon (20 nm SW of Lisbon City).

4.

**DIVERSIFICANDO UM SETOR TRADICIONAL DOS
SERVIÇOS –O(S) TURISMO(S)**

PORTUGAL- HORIZONTE 2020- ORIENTAÇÕES PARA UMA NOVA DINÂMICA DO TURISMO

- A REGIÃO NORTE AO ALGARVE -

Turismo



PORTO

- Cultura e Conhecimento
- Centro Económico e Empresarial
- Pólo de Congressos, Convenções e Seminários
- Eventos de Animação



VINHOS

- Douro – Região Demarcada mais antiga do Mundo
- Vinho do Porto – Caves Vinho do Porto, Barcos Rabelos
- Vindimas e tradições – Aldeias Vinhateiras e Quintas
- Vinhos Verdes



PATRIMÓNIO MUNDIAL

- Centro Histórico do Porto
- Alto Douro Vinhateiro
- Parque Arqueológico do Côa
- Centro Histórico de Guimarães



PARQUES NATURAIS

- Parque Nacional Peneda Gerês
- Parque Natural de Montesinho
- Parque Natural do Douro Internacional
- Parque Natural do Alvão

Turismo



PAISAGENS E TERMAS

- Vales do Douro e do Lima
- Planaltos montanhosos de Trás-os-Montes
- Aldeias Rurais e Solares (Turismo Rural)
- Maior número de estâncias termais do País



TRADIÇÕES E ARTESANATO

- Gastronomia típica
- Produtos locais
- Festas e Romarias
- Diversidade de artesanato



LITORAL SUL E BARROCAL

- Praias, Falésias e Marinas
- Diversidade da Oferta Hoteleira (Resorts Integrados / Turismo Residencial)
- Turismo de Saúde e Bem-Estar e Turismo Náutico
- Atividades de Animação (Parques Aquáticos e Temáticos)



COSTA VICENTINA

- Parque Natural do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina
- Turismo Náutico
- Golfe



SERRA

- Gastronomia e Vinhos (Cozinha Algarvia)
- Área Naturais de interesse
- Turismo de natureza e Turismo de Saúde e Bem-Estar
- Golfe



BAIXO GUADIANA

- Sapal de Castro Marim e Vila Real de Santo António
- Turismo de natureza

Fonte: Elaborado a partir de ERT, 2014; Turismo de Portugal, 2007; CCDR Algarve, 2007

NORTE

ALGARVE

fim da apresentação