

LISBON



# LISBOA

CÂMARA MUNICIPAL

## ECONOMIC TALKS

### Transportes e mobilidade em Lisboa

4 de Março de 2020 | Ordem dos Economistas

Miguel Gaspar  
Vereador

Mobilidade | Segurança | Economia e Inovação



2030: -26% CO<sub>2</sub>  
2050: Neutralidade  
carbónica



Seguro, económico, sustentável  
e acessível para todos



**TRANSPORT WHITE  
PAPER 2011**

2030: electrificação  
2050: zero mortes

**É (mesmo) tempo de agir !**

“There is the risk of losing the race against climate change”

“we need stronger ambition”

“we cannot lose this battle”

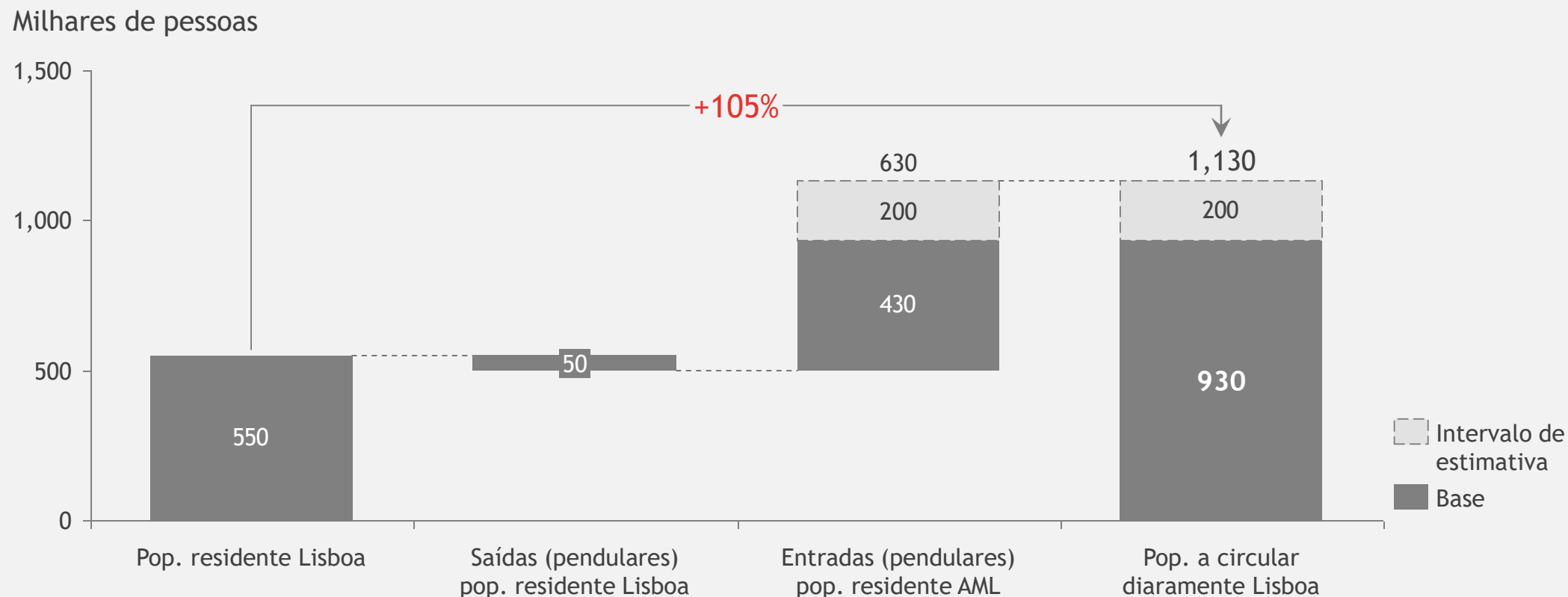
António Guterres, SG UN



# Os principais desafios da mobilidade em Lisboa

- 1 Configuração urbanística da Área Metropolitana de Lisboa
- 2 Aumento dos fluxos de entrada e de circulação
- 3 Predominância e dependência do veículo próprio
- 4 Redução da utilização dos transportes públicos
- 5 Complexidade da logística urbana e ineficiente fiscalização
- 6 Limitada integração na gestão e planeamento a nível metropolitano

# Diariamente, o número de pessoas em Lisboa aumenta para mais de 1 milhão, devido a movimentos pendulares



Nota: Intervalo menor assume Censos 2011; intervalo maior com base em fluxos IMT 2ºT 2017 e split modal INE¹  
Fonte: INE Censos 2011, IMT



# MOVE LISBOA

VISÃO ESTRATÉGICA  
PARA A MOBILIDADE  
2030



## REPARTIÇÃO MODAL 2017

VEÍCULO AUTOMÓVEL PRÓPRIO ▶ 46%

TRANSPORTES PÚBLICOS  
COLETIVOS ▶ 22%

OUTROS ▶ 32%

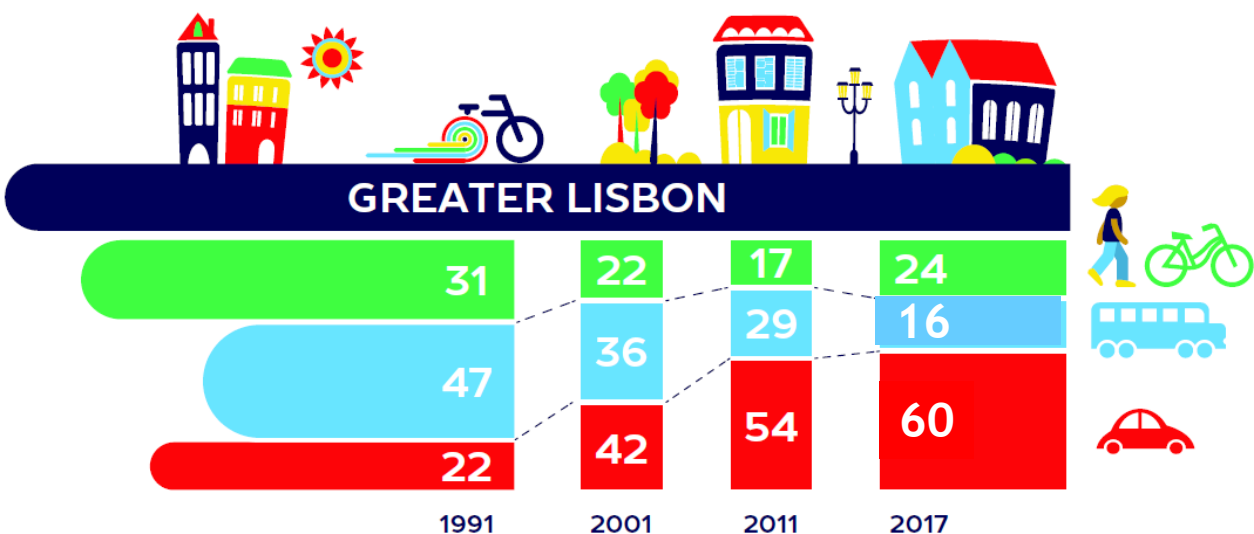
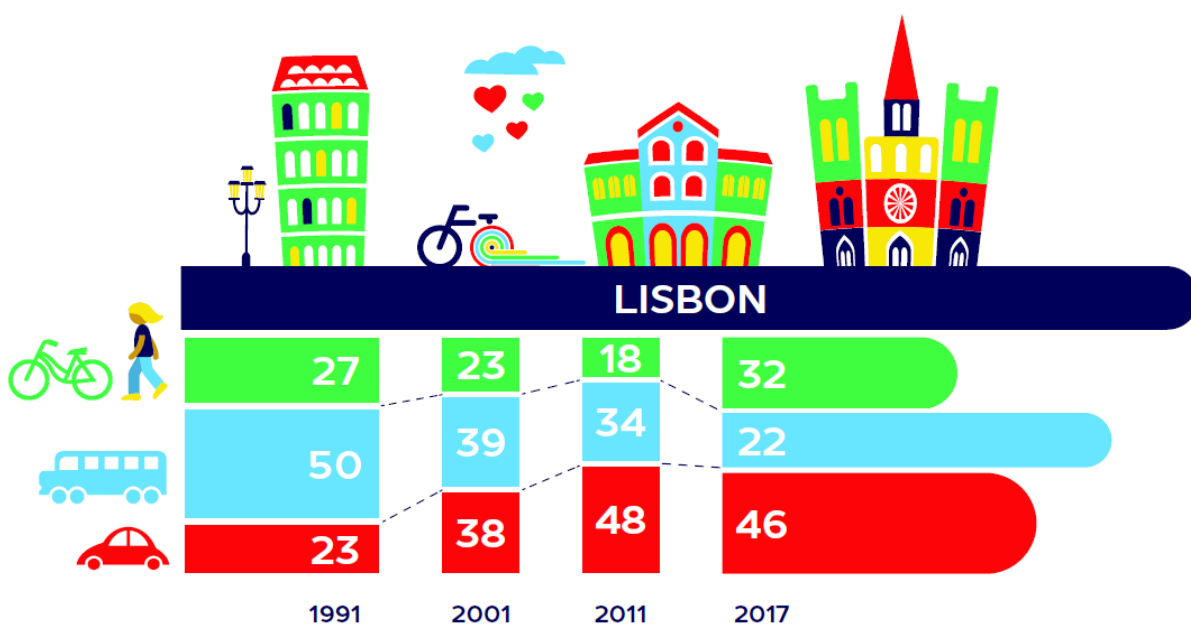
## META 2030

VEÍCULO AUTOMÓVEL PRÓPRIO ▶ 34%

MODOS ALTERNATIVOS ▶ 66%



# A utilização do carro na cidade de Lisboa já está a diminuir, mas é necessário consolidar esta tendência e alargá-la a toda AML



Fontes: Censos INE 1991, 2001, 2011; iMOB INE 2017

Private Vehicle    Public Transport    Others (cycling and walking)

# 1ª CIMEIRA DAS ÁREAS **METROPOLITANAS** DE LISBOA E PORTO

Palácio Nacional de Queluz, Sintra

**20 MARÇO 2018**

**MAIS E MELHOR TRANSPORTE PÚBLICO**

**PARA UMA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL**

## **3 DESAFIOS PRINCIPAIS**

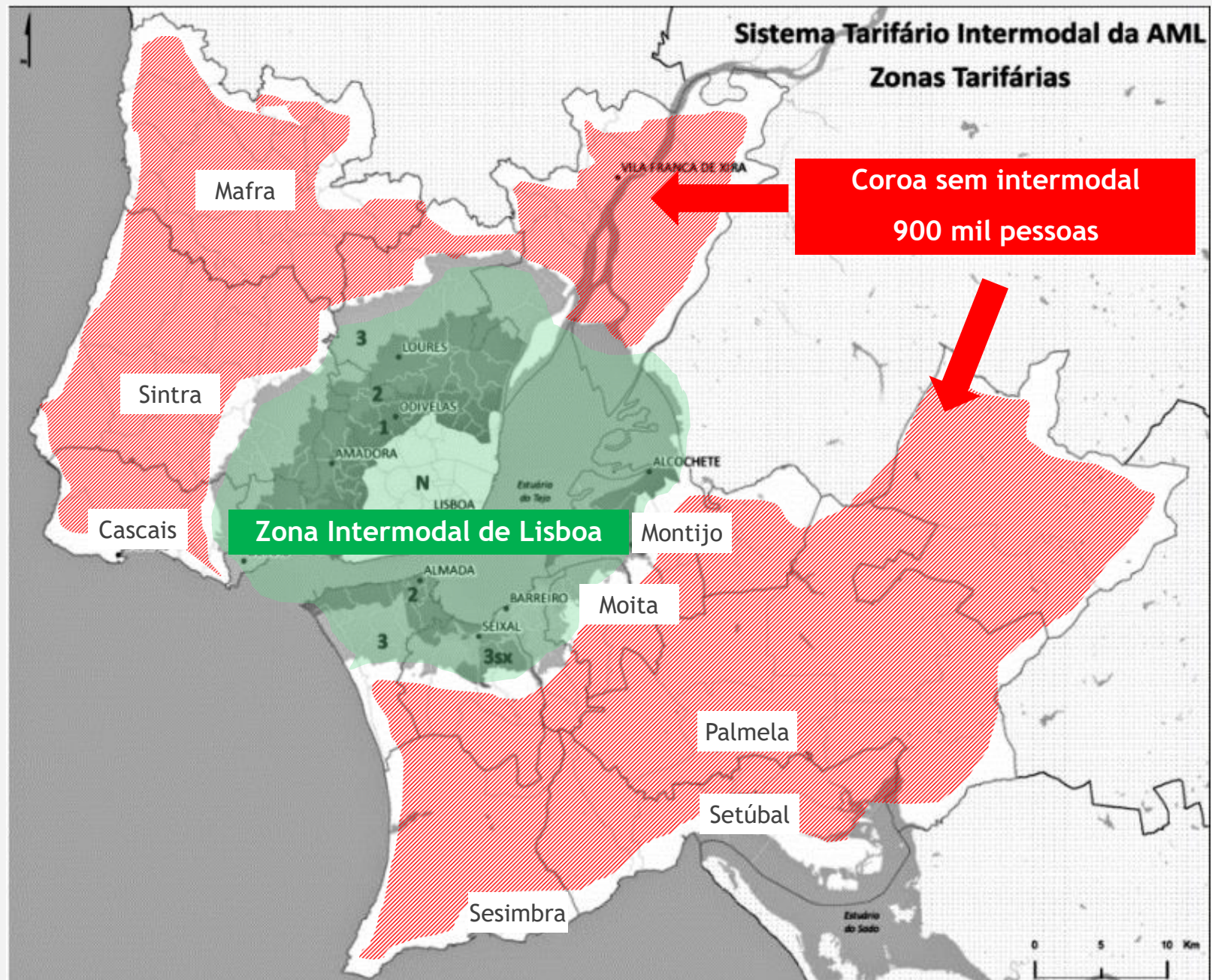
Forte redução do preço dos transportes públicos e a criação do passe único de âmbito metropolitano

Transferir para as Áreas Metropolitanas as funções de regulação, gestão e direção da totalidade dos meios de transporte de âmbito metropolitano e Intermunicipal.

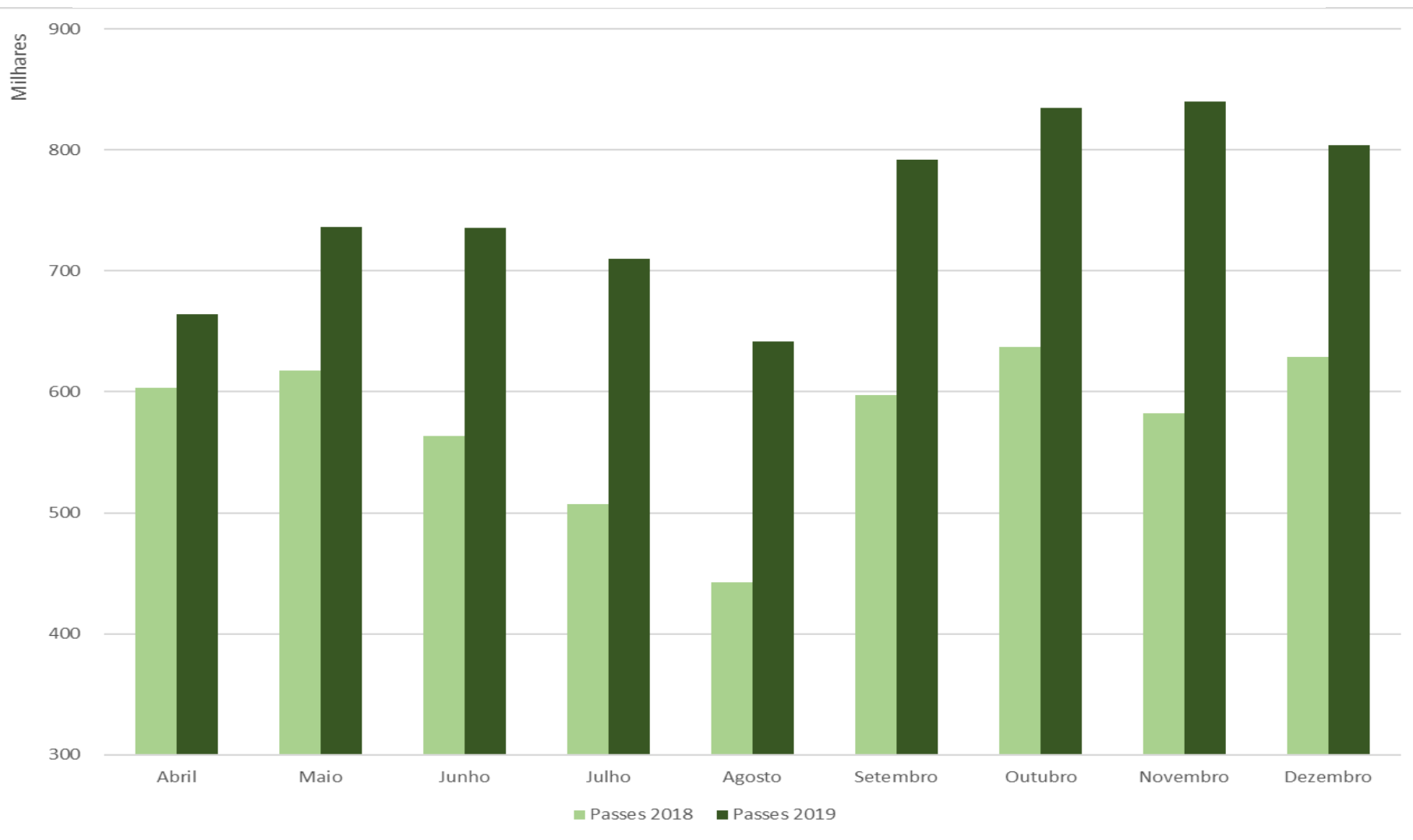
Aumento significativo no investimento no transporte público pesado nos principais eixos estruturantes das Áreas Metropolitanas



# Passe único de âmbito metropolitano



# Impacto real na procura



A partir de abril, o seu passe custa menos

## NAVEGANTE

municipal → 30€

metropolitano → 40€

Custa mais acreditar do que comprar. Passe a palavra.

### + 32%

Passageiros com passe

### + 40%

## Passes vendidos

# Transferência de competências para as Áreas Metropolitanas

- Forte compromisso político dos 18 municípios da AML
- Contratos interadministrativos de delegação de competências
- Transferência de mais de 31 M€ anuais dos orçamentos municipais
- Constituição da Transportes Metropolitanos de Lisboa para gestão integrada do sistema de transportes a nível metropolitano (ao abrigo do DL 121/2019, de 22 de agosto)

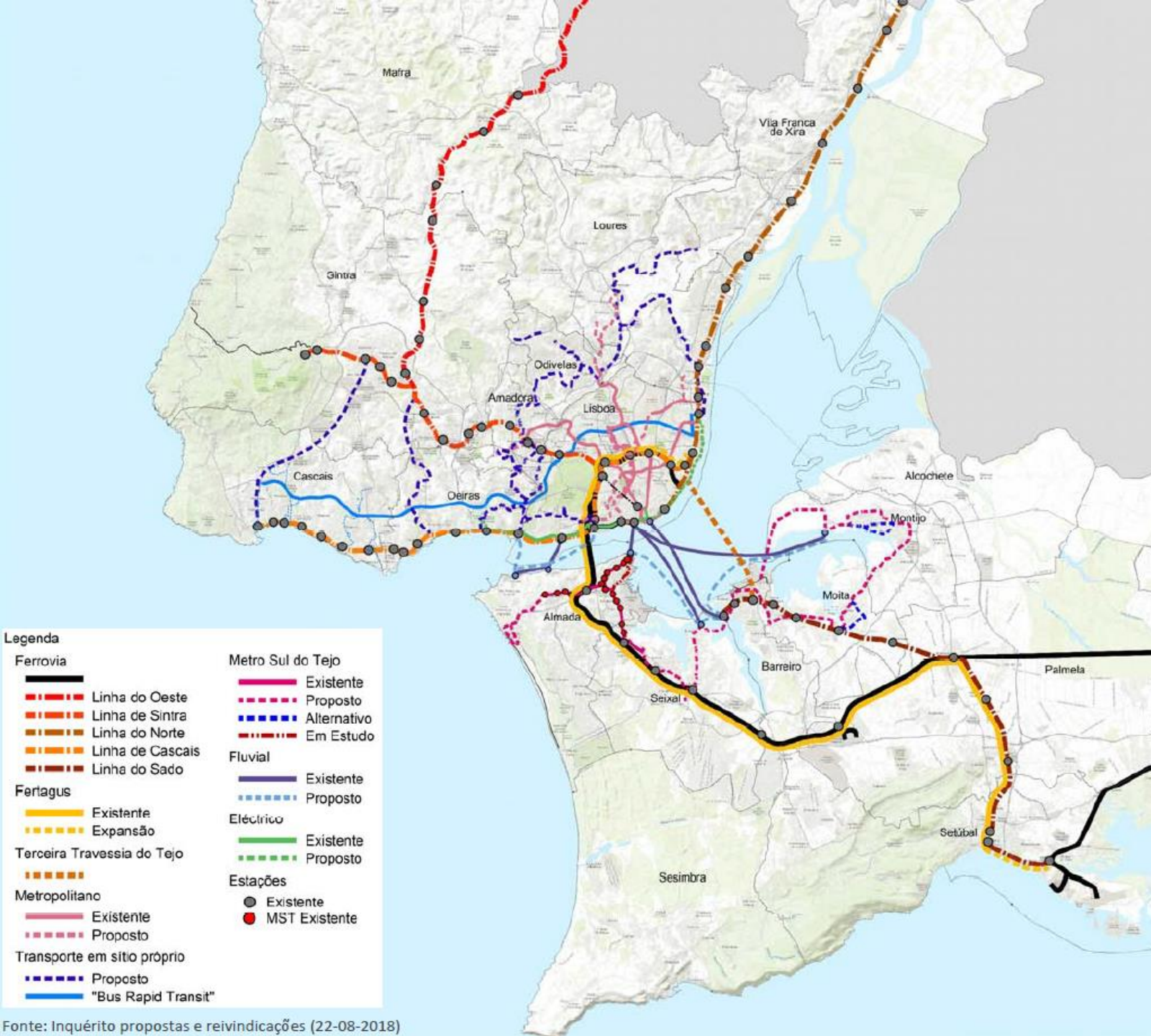


# Aumento significativo do investimento



- Aquisição de mais de 300 autocarros de baixas emissões na Carris (50% da frota, 100M€)
- Concurso AML 1,2 mil M€ (7 anos), com alargamento da oferta em mais de 40%
- ~ 1,5 mil M€ de investimento em sistemas de TCSP até 2030
- Metropolitano de Lisboa: expansão da rede, novo MC e sistemas de sinalização
- Novas embarcações Transtejo/Soflusa
- 21M€ em sistemas integrados de pós-pagamento e bilhética desmaterializada

# Municípios da AML reivindicam concentrar todos os investimentos no reforço das redes de transporte público



PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS **2030**



